



## Asociación de Ciclistas Urbanos **GACETILLA DE PRENSA**

**Millones que no existen**

### **COMO EL DESCONOCIMIENTO GENERA DISCRIMINACIÓN**

Para el Sr. Gustavo Álvarez, Subsecretario de Tránsito y Transporte de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, ***“...es discutible la bicicleta como medio de transporte”***, afirmación que demuestra su desconocimiento sobre la utilización de la bici por millones de personas en nuestro país.

Desconocimiento que se transforma en discriminación, cuando un funcionario de su jerarquía no considera los traslados en bicicleta como viajes.

Discriminación, y menoscabo del derecho a circular en un medio de transporte multitudinario, no contaminante, eficiente....y único no subsidiado.

**Para mayor información de prensa contactarse al (011) 15-5116-4112**

Buenos Aires, 30 de Septiembre de 2007

En el marco de las “II Jornadas de Tránsito y Transporte de la CABA”, organizadas por la Subcomisión de Tránsito y Transporte de la Legislatura de nuestra ciudad el Sr. Gustavo Álvarez, máximo responsable del tránsito en la ciudad afirmó que, ***“...es discutible la bicicleta como medio de transporte”*** (sic). El bajo perfil del funcionario no le resta temeridad a su afirmación, pero demuestra su desconocimiento sobre la utilización de la bici por millones de personas en nuestro país.

Por si no bastara la simple observación del componente vehicular del tránsito de nuestra ciudad, sólo el año pasado las ventas de bicicletas en Argentina superaron el millón de unidades.

No se puede desconocer, siendo Subsecretario de Tránsito y Transporte, que las mediciones realizadas por esa dependencia en julio de 2004 en la CABA dieran un 7% de utilización de bicicletas en zona céntrica. Tampoco el estudio de “origen y destino” realizado en el 2005 por la Secretaría de Servicios Públicos en Rosario, que certifica que el 13% de los viajes se realizan en bicicleta.

Mediciones de flujo ciclista realizadas por la Asociación de Ciclistas Urbanos ACU, en las seis avenidas céntricas que poseen carriles preferenciales para bicicletas, marcan un 16% de aumento entre 2003 y 2005.

Desconocimiento y desinterés, porque el Sr. Alvarez **no considera los traslados en bicicleta como un viaje**. Para él los ciclistas no viajan...*andan en bicicleta*.

Por lo tanto durante su gestión no realizó obra o mantenimiento alguno relacionado con las vías ciclistas, desactivó la Comisión Promotora de la Bicicleta (Combicij) y no prevé en **ningún** proyecto paso bajo nivel o puente de nuestra ciudad espacio y medidas de seguridad para ciclistas.

Por eso hablamos de discriminación con la actividad y menoscabo del derecho a circular en un medio de transporte multitudinario, no contaminante, eficiente...y único no subsidiado.

## **ASOCIACION de CICLISTAS URBANOS**