

FORO CIUDADANO PERMANENTE
POR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Asociación de Ciclistas Urbanos

MANIFIESTO CIUDADANO

Por una Movilidad Sostenible de Buenos Aires

“Hacia políticas públicas de fomento de la peatonalidad y el ciclismo urbano”

En la **Semana de la Movilidad Sostenible 2010**, que se celebra entre el 16 al 22 de septiembre, en apoyo del 5to. Congreso sobre Sedentarismo que propicia políticas públicas de fomento de la peatonalidad y el ciclismo urbano bajo el lema **“Muévete con inteligencia y vive mejor”**, las organizaciones y personas que suscribimos el presente **MANIFIESTO** expresamos a la opinión pública la necesidad de convivir en una ciudad más humanizada, encaminada a reducir el tránsito motorizado en Buenos Aires y favorecer, simultáneamente, el uso de la bicicleta y caminar con “buenos aires”.

Entendemos que éste es un paso importante para lograr una movilidad más sostenible que se consolidará en la medida que más actores sociales participen y hagan suya esta declaración que invitamos a adherir.

La **Organización Mundial de la Salud (OMS)**, el **Panel Internacional de Cambio Climático (IPCC)** y el **Consortio entre Eurocities, Energie-Cités, Climate Alliance que coordinan la Semana Europea de la Movilidad**, entre otras prestigiosas instituciones internacionales, recomiendan y promueven la accesibilidad universal, caminar e ir en bicicleta como medio eficaz para habitar ciudades más humanas, menos congestionadas y contaminadas, así como los beneficios en salud y seguridad vial que representa la movilidad no motorizada.

Por otra parte, necesitamos un espacio seguro para desplazarnos a pie y relacionarnos, muy especialmente los niños, la gente mayor, las familias, los grupos de amigos y amigas y las personas con movilidad reducida.

También, hacen falta conexiones más directas y efectivas, exentas de los peligros del tránsito y la congestión vial, para cubrir los trayectos más largos en bicicleta.

Teniendo presente la alta prevalencia de las enfermedades crónicas, metabólicas, cardiovasculares, mentales, invalidantes, del síndrome de inactividad física (del que el sedentarismo es factor de riesgo) con el alto costo social subyacente, se hace necesario profundizar la promoción y prevención de la salud por medio de la actividad física, el deporte,

el fomento del ciclismo y la peatonalidad seguros, como medios efectivos y saludables de movilidad.

Consideramos, por último, que se deben aplicar con urgencia y en forma sostenida, reformas profundas en el modelo de movilidad actual: del transporte público, la ampliación de los espacios verdes, desarrollar sendas peatonales y ciclovías, hasta alcanzar una movilidad sostenible.

Por ello, las entidades participantes y adherentes a este manifiesto:

- 1. Solicitamos*** al GCBA que persista en la promoción del uso de la bicicleta y la implantación de la correspondiente infraestructura de desplazamiento, estacionamiento y uso del transporte público. Asimismo la adopción de los principios de la “pacificación del tránsito” de: reducción de la velocidad en las calles, diseño sostenible y accesibilidad universal en el espacio público y reducción del número de automotores. Generar espacios seguros de peatonalidad.
- 2. Pedimos*** a las autoridades de deporte, educación, acción social y cultura, al fomento del desplazamiento seguro de los niños y jóvenes a los lugares de estudio por medio de la peatonalidad y la bicicleta, mediante programas específicos de educación, motivación, sensibilización y la participación familiar, institucional y comunitaria en dichos programas.
- 3. Fomentamos*** la generación de las condiciones de infraestructura y estacionamiento, la facilitación de la intermodalidad de transporte y los programas de motivación, sensibilización y estímulo para alcanzar la puesta en marcha de programas desplazamiento seguro al trabajo por medio de la peatonalidad, el ciclismo individual y el servicio público de bicicletas
- 4. Recomendamos*** generar jornadas de fin de semana “sin mi auto” abriendo áreas del espacio público al juego, la peatonalidad, el ciclismo y otras formas de desplazamiento no motorizado orientados al cambio cultural y la vivencia de modos de viaje alternativos y de la mejora sustancial del espacio público.
- 5. Reclamamos*** de los poderes públicos la generación de los recursos presupuestarios con afectación específica para hacer efectivas las recomendaciones que señalamos en este manifiesto, generando además el órgano de gestión intergubernamental/ciudadano con participación de las organizaciones que impulsan la movilidad sostenible.
- 6. Instamos*** a las administraciones nacional, provincial y municipal del Área Metropolitana Buenos Aires a que promuevan una normativa de tránsito de acuerdo con los principios de “Visión Cero”, la cual implica un máximo de movilidad y protección legal para peatones y ciclistas. Pedimos también que se establezca el principio de defensa de quienes físicamente son más vulnerables en el tránsito: quien lleva un vehículo con mayor porte es responsable de los daños que provoca en una escala que va desde las bicicletas hasta los vehículos más pesados, con más potencia e inercia en sus desplazamientos. “El comportamiento de una persona está regido no sólo por sus conocimientos y capacidades, sino también por el entorno (OMS; 2004).

7. **Convocamos** a las autoridades y poblaciones de todos los municipios del país a hacer propias estas iniciativas generando articulaciones entre la gestión pública local y las organizaciones sociales.

8. **Pedimos** a los medios de comunicación social que den un apoyo decidido a la recuperación de los modos de transporte más sostenibles. Ir a pie y en bicicleta es eficiente, efectivo, económico, seguro, equitativo y saludable.

9. **Alentamos** a los ciudadanos y ciudadanas a que reivindiquen, barrio por barrio, en el conjunto metropolitano y en otros conglomerados urbanos del país, ciudades y municipios a escala humana, liberados de las imposiciones del automóvil. ¡Por un uso más responsable del auto y de la moto!

Nos comprometemos a trabajar coordinadamente para lograr los objetivos enunciados más arriba y para promover la seguridad y los intereses de las personas con discapacidades, peatones y ciclistas en atención a que los traumatismos causados por colisiones en la vía pública constituyen un tema de equidad social: Los usuarios vulnerables de las calles son quienes soportan la mayor carga de las lesiones y riesgos (OMS; 2004).

Asumimos el compromiso del respeto y la tolerancia entre peatones y ciclistas por todos los medios que estén a nuestro alcance, y a difundir las normas de conducción, estacionamiento y de convivencia para conseguirlo.

Adoptamos como parte de este compromiso las declaraciones de derechos, fundamentos y principios de las “**Normas Uniformes sobre la Igualdad de Oportunidades para las Personas con Discapacidad**” y la “**Convención sobre los derechos de las personas con discapacidad**” de las Naciones Unidas, el “**Informe Mundial Sobre Prevención de los Traumatismos Causados por el Tránsito**”, la “**Estrategia Mundial sobre Régimen Alimentario, Actividad Física y Salud**” de la Organización Mundial de la Salud, la “**Carta Europea de los Derechos de los Peatones**” de la Unión Europea, la “**Declaración de Ámsterdam sobre el Derecho de Ir en Bicicleta**” Velo Mundial 2000

Restaurar la autonomía de los niños y los jóvenes con calles seguras y plazas para todos, puede ser una de las maneras más efectivas para recuperar la ciudad y volverla más humana.

De común acuerdo, en la Ciudad de Buenos Aires a los 20 días del mes de septiembre de 2010, firman este **Manifiesto Ciudadano por la Movilidad Sostenible**

Foro Ciudadano Permanente
Por la Movilidad Sostenible

Adhieren:

ACU Asociación de Ciclistas Urbanos, SALCES Sociedad Argentina de Lucha contra el Sedentarismo, Buenos Aires Sostenible, CAP Centro Amigos del Pedal, Club Ciclista Pompeya, Mesa del Ciclista CABA, La Bicicleta Naranja, Instituto de Educación Física N°2 Federico Williams Dickens, participantes Masa Crítica Buenos Aires.

Continúan las adhesiones